

MANUALE DI MONTAGGIO, USO E MANUTENZIONE

Centina Scorrevole

PER CARRELLO

UMBRA RIMORCHI TM 75



INTENDA srl
37045 S. Pietro di Legnago (VR)
Via V. Pareto, 3
Tel +39 0442 601031 - 600270
Fax +39 0442 25164
<http://www.intenda.it> - e-mail: info@intenda.it

Indice

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Simbologia utilizzata nel manuale	4
1.2	Requisiti del personale	4
1.3	Attrezzatura necessaria	5
1.4	Contenuto dell'imballo	5
2	SICUREZZA	5
2.1	Informazioni generali di sicurezza	5
2.2	Requisiti per lavorare in sicurezza	6
3	INSTALLAZIONE	6
3.1	Fissaggio della guida	6
3.2	Inserimento della copertura nelle guide	7
3.3	Rifinitura	8
3.4	Impacchettamento della struttura	13

1 INTRODUZIONE

Questo manuale è stato realizzato da Intenda s.r.l. (in seguito Intenda) per fornire le indicazioni necessarie a coloro che sono autorizzati a effettuare le operazioni di installazione e manutenzione straordinaria della Centina Scorrevole. E' vietato asportare, riscrivere o comunque modificare le pagine del manuale e il loro contenuto. Il manuale deve essere conservato integro in tutte le sue parti e in un luogo facilmente accessibile. Intenda si riserva il diritto di aggiornare la produzione e i manuali relativi, senza l'obbligo di aggiornare produzione e manuali precedenti. Intenda si riserva inoltre tutti i diritti sul presente manuale: nessuna riproduzione totale o parziale è permessa senza autorizzazione scritta dello stesso.

Le operazioni di montaggio e di manutenzione devono essere eseguite esclusivamente da personale in possesso dei requisiti tecnico-professionali conformi alle leggi o norme nazionali vigenti in materia.

1.1 Simbologia utilizzata nel manuale



ATTENZIONE

Pericolo per l'operatore! Le istruzioni e le indicazioni contrassegnate da questo simbolo sono da valutare e seguire attentamente. La mancata osservanza di tali messaggi può pregiudicare la sicurezza delle persone.



INFORMAZIONI E PRECAUZIONI

Indicazioni e consigli utili da osservare per garantire una corretta installazione e/o manutenzione del prodotto. La mancata osservanza di tali messaggi può pregiudicare l'integrità e/o la resistenza del prodotto.

1.2 Requisiti del personale

Il personale che si appresta ad effettuare le operazioni descritte in questo manuale deve avere una sufficiente conoscenza tecnica del prodotto, che si acquisisce con almeno 2 anni di esperienza o attraverso uno specifico corso formativo.

1.3 Attrezzatura necessaria

Per garantire la corretta installazione della copertura è necessario essere dotati della seguente attrezzatura:

- + avvitatore
- + un kit punte da ferro (diam. 3, 5, 9, ecc...)
- + punta da ferro svasatore diam 15
- + chiavi combinate (almeno misura 10, 13)
- + una livella
- + set completo di utensili
- + cacciaviti
- + metro
- + martello
- + pinze
- + pennarello



ATTENZIONE: tutte le viti utilizzate sui componenti in alluminio devono essere chiuse con una forza max di 20 Nm (=2Kgm). Una forza di chiusura superiore causa la rottura delle fusioni e danneggiano le viti. Si raccomanda di usare avvitatori e chiavi dinamometriche



ATTENZIONE: Utilizzare avvitatori a bassa velocità: un'elevata velocità di avvitamento può provocare grippaggi dei filetti.

1.4 Contenuto dell'imballo

La copertura viene consegnata completa di profili in alluminio, pvc, croci, cricchetti per la tensionatura, guide di scorrimento, staffe, viti di fissaggio ed eventuali optional.



ATTENZIONE: Aprire l'imballo esclusivamente con forbici a punte arrotondate, per evitare di tagliare i teli in PVC che formano la copertura.

2 SICUREZZA

2.1 Informazioni generali di sicurezza

- + Durante tutte le operazioni descritte nel presente manuale, assicurarsi che nella zona di lavoro sia presente **ESCLUSIVAMENTE** il personale addetto ai lavori (vedi cap. 1.2 - Requisiti del personale).
- + Non appoggiare oggetti e/o utensili sopra il telo di copertura

- E' vietato appendersi o salire sulla struttura: rischio di gravi lesioni per le persone e di danneggiamento della struttura stessa
- Indossare sempre gli indumenti e i dispositivi di protezione individuali previsti dalle norme vigenti in materia di sicurezza nei posti di lavoro

2.2 Requisiti per lavorare in sicurezza

- Il montaggio deve essere eseguito nel pieno rispetto della normativa vigente in merito di sicurezza delle persone (attualmente D.P.R. 164/54 e D.Lgs 494/96)
- Controllare, prima dell'utilizzo, che le opere provvisorie utilizzate (scale, ponteggi, ecc...) e tutti i dispositivi di protezione individuale (imbracature, cinghie di sicurezza, ecc...) siano a norma ed in buono stato.
- Utilizzare sempre dispositivi di protezione individuale adeguati.

3 INSTALLAZIONE

3.1 Fissaggio della guida

1. Posizionare le guide fornite in dotazione sul pianale (foto 1) ad una distanza di 15 mm dalla spondina.

foto 1



2. Segnare con il pennarello i fori da praticare sul telaio utilizzando i fori sulle guide come maschera.



ATTENZIONE: A causa dei sistemi di produzione di alcuni carrelli, le misure in larghezza del pianale non sono sempre precise. Consigliamo pertanto prima di praticare i fori sul telaio, di provare ad inserire la struttura nelle guide per verificare il corretto posizionamento delle stesse .

3. Praticare i fori sul telaio utilizzando una punta diam 9.



ATTENZIONE: Consigliamo di praticare un foro “spia” di diam. 5 e successivamente allargarlo utilizzando la punta da diam. 9.

4. Fissare la guida al pianale utilizzando le viti fornite in dotazione (DIN 7991), i dadi corrispondenti e le rondelle.

Vite DIN 7991



3.2 Inserimento della copertura nelle guide

1. Posizionare la struttura sopra al rimorchio nella parte anteriore di esso (dove c'è il timone) e inserire i carrelli a cuscinetti nelle guide, come evidenziato nelle foto 2 e 3.

foto 2



foto 3



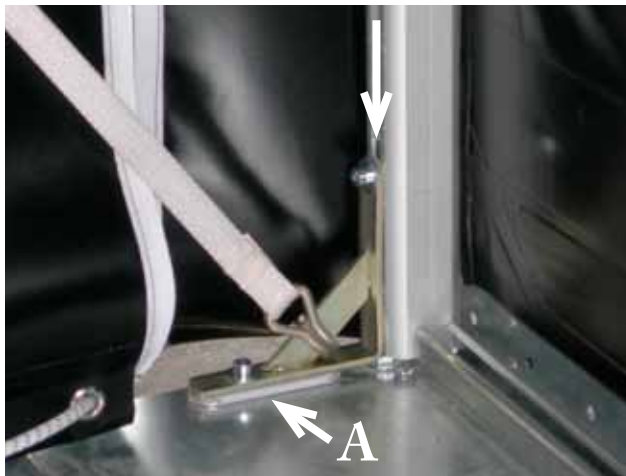
ATTENZIONE: Fare molta attenzione a non danneggiare i teli durante la movimentazione della struttura, soprattutto quando la struttura viene a contatto con le guide o altre parti taglienti del rimorchio.

2. Spingere la struttura fino a far arrivare l'ultima arcata (profilo di alluminio) a pari con il pianale del rimorchio (foto 4)

foto 4



foto 5



3. Abbassare le staffe di fissaggio poste in entrambi i lati dell'ultima arcata come indicato nella foto 5, allentando i 2 grani su ciascuna staffa.

4. Segnare con il pennarello i 2 fori da praticare sul pianale per ciascuna staffa.

5. Alzare le staffe e praticare i fori utilizzando una punta diam. 9.

6. Porre la barretta di ferro distanziatrice (foto 5, dettaglio A) sotto alle staffe e abbassare le stesse fino a farle appoggiare al pianale. Serrare i grani per bloccarle.

7. Fissare le staffe al pianale utilizzando viti M10 con dado e rondella, di lunghezza appropriata per il proprio pianale (non fornite in dotazione).

3.3 Rifinitura

foto 6



8. Forare la spondina laterale e il paraurti nella parte posteriore del carrello con una punta diam. 4 e fissare i "ganci sponda" neri su ambo i lati del rimorchio, come evidenziato nella foto 6, utilizzando gli appositi rivetti forniti in dotazione.

foto 7



9. Fissare i 4 ganci sponda nella parte anteriore del rimorchio come evidenziato nella foto 7.

10. Chiudere la porta anteriore (parte del timone) attraverso le apposite cerniere ZIP. Afferrare la corda elastica inserita nell'estremità inferiore della porta stessa e infilare le 2 asole presenti all'estremità della stessa nei 2 occhielli (foto 8). Successivamente farla passare sotto ai 2 ganci sponda centrali precedentemente fissati durante il passo 9 (come foto 7).

foto 8



11. Applicare i 2 cavallotti "con blocca-cerniera" utilizzando viti autoforanti. Successivamente agganciare i due ganci "blocca-cerniera" ai cursori per evitare che le cerniere ZIP si aprano durante la marcia

12. Aprire la struttura tirando il primo arco verso la parte posteriore del carrello.



ATTENZIONE: Quando si apre la struttura fare molta attenzione. Pericolo di lesioni alle mani provocate dalle croci che scorrono sui profili in alluminio. Trainare i profili prendendoli con le mani all'altezza dell'attacco superiore delle croci

13. Tensionare la struttura utilizzando gli appositi cricchetti (foto 9)



ATTENZIONE: Non eccedere con la tensione dei cricchetti. Un'eccessiva tensione potrebbe provocare il danneggiamento del cricchetto stesso, la rottura del telo o delle croci.

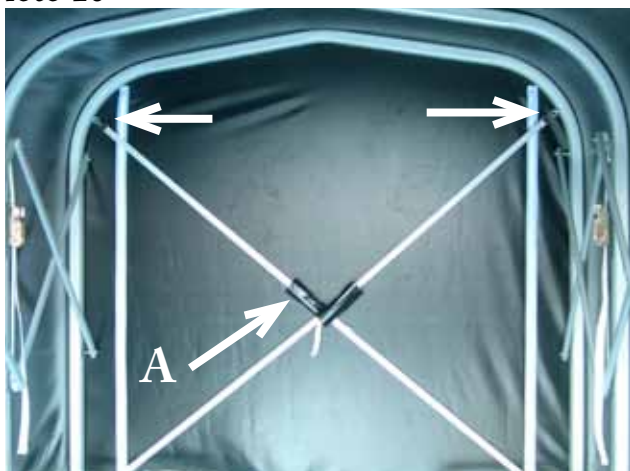
foto 9



Per ulteriori chiarimenti sull'uso del cricchetto e sull'apertura/chiusura della struttura vedere i video su internet all'indirizzo:

www.intenda.it

foto 10



14. **OPZIONALE**, solo nel caso in cui vengano fornite le cinghie per la controventatura.

Fissare le cinghie con cricchetto fornite in dotazione ai 2 ganci posti nella parte superiore dell'ultima arcata (foto 10).

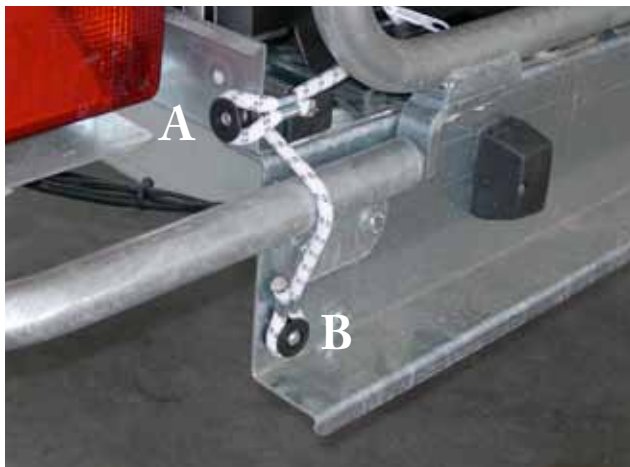
foto 11



15. OPZIONALE, solo nel caso in cui vengano fornite le cinghie per la controventatura.

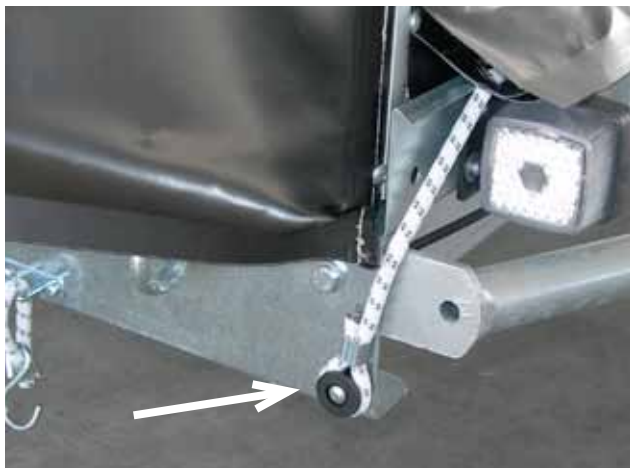
Fissare le cinghie con cricchetto alle staffe (foto 11). Tensionare le cinghie attraverso gli appositi cricchetti e avvolgerle con le apposite coperture in PVC (foto 10 dettaglio A).

foto 12



16. Chiudere la porta posteriore con l'apposita cerniera ZIP. Agganciare l'elastico dei teli laterali al gancio sponda (B) precedentemente fissato sul retro del carrello; tirare l'elastico posto sotto la porta posteriore del carrello e agganciarlo al gancio sponda (A). Ripetere l'operazione su ambo i lati del rimorchio.

foto 13



17. Agganciare l'elastico dei teli laterali al gancio sponda nella parte anteriore del rimorchio (foto 13)

foto 14



18. Agganciare i “ganci a S” posti sui lati della copertura alla lamiera sotto il pianale del rimorchio, totale n. 2 per lato (foto 14 e 15).

foto 15



foto 16



19. Richiudere l'eventuale rampa di salita.

foto 17



20. Il carrello è pronto per la marcia.

3.4 Impacchettamento della struttura

E' molto importante seguire i seguenti passi per impacchettare la struttura, al fine di non danneggiare la centina scorrevole:

1. Sganciare tutti gli elastici dai ganci sponda
2. Sganciare i ganci a "S" sui lati dal telaio
3. Allentare i cricchetti facendo fuoriuscire quasi completamente la cinghia
4. Accompagnare lentamente la struttura verso la parte anteriore del carrello, senza forzare. Se la struttura risultasse poco scorrevole controllare che tutti gli elastici siano stati sganciati dai ganci sponda.



ATTENZIONE: Quando si chiude la struttura fare molta attenzione. Pericolo di lesioni alle mani provocate dalle croci che scorrono sui profili in alluminio. Spingere i profili prendendoli con le mani all'altezza dell'attacco superiore delle croci

INTENDA srl
Via V. Pareto, 3
37045 S. Pietro di Legnago (VR)
Tel +39 0442 601031 - 600270
Fax +39 0442 25164
<http://www.intenda.it> - e-mail: info@intenda.it