

MANUALE DI MONTAGGIO, USO E MANUTENZIONE

Centina Scorrevole

PER CARRELLO

UMBRA RIMORCHI TM100



INTENDA srl
37045 S. Pietro di Legnago (VR)
Via V. Pareto, 3
Tel +39 0442 601031 - 600270
Fax +39 0442 25164
<http://www.intenda.it> - e-mail: info@intenda.it

Indice

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Simbologia utilizzata nel manuale	4
1.2	Requisiti del personale	4
1.3	Attrezzatura necessaria	5
1.4	Contenuto dell'imballo	5
2	SICUREZZA	5
2.1	Informazioni generali di sicurezza	5
2.2	Requisiti per lavorare in sicurezza	6
3	INSTALLAZIONE	6
3.1	Fissaggio della struttura	6
3.2	Inserimento delle guide	8
3.3	Rifinitura	12
3.4	Impacchettamento della struttura	19

1 INTRODUZIONE

Questo manuale è stato realizzato da Intenda s.r.l. (in seguito Intenda) per fornire le indicazioni necessarie a coloro che sono autorizzati a effettuare le operazioni di installazione e manutenzione straordinaria della Centina Scorrevole. E' vietato asportare, riscrivere o comunque modificare le pagine del manuale e il loro contenuto. Il manuale deve essere conservato integro in tutte le sue parti e in un luogo facilmente accessibile. Intenda si riserva il diritto di aggiornare la produzione e i manuali relativi, senza l'obbligo di aggiornare produzione e manuali precedenti. Intenda si riserva inoltre tutti i diritti sul presente manuale: nessuna riproduzione totale o parziale è permessa senza autorizzazione scritta dello stesso.

Le operazioni di montaggio e di manutenzione devono essere eseguite esclusivamente da personale in possesso dei requisiti tecnico-professionali conformi alle leggi o norme nazionali vigenti in materia.

1.1 Simbologia utilizzata nel manuale



ATTENZIONE

Pericolo per l'operatore! Le istruzioni e le indicazioni contrassegnate da questo simbolo sono da valutare e seguire attentamente. La mancata osservanza di tali messaggi può pregiudicare la sicurezza delle persone.



INFORMAZIONI E PRECAUZIONI

Indicazioni e consigli utili da osservare per garantire una corretta installazione e/o manutenzione del prodotto. La mancata osservanza di tali messaggi può pregiudicare l'integrità e/o la resistenza del prodotto.

1.2 Requisiti del personale

Il personale che si appresta ad effettuare le operazioni descritte in questo manuale deve avere una sufficiente conoscenza tecnica del prodotto, che si acquisisce con almeno 2 anni di esperienza o attraverso uno specifico corso formativo.

1.3 Attrezzatura necessaria

Per garantire la corretta installazione della copertura è necessario essere dotati della seguente attrezzatura:

- + avvitatore
- + un kit punte da ferro (diam. 3, 5, 9, ecc...)
- + punta da ferro svasatore diam 15
- + chiavi combinate (almeno misura 10, 13)
- + una livella
- + set completo di utensili
- + cacciaviti
- + metro
- + martello
- + pinze
- + pennarello



ATTENZIONE: tutte le viti utilizzate sui componenti in alluminio devono essere chiuse con una forza max di 20 Nm (=2Kgm). Una forza di chiusura superiore causa la rottura delle fusioni e danneggiano le viti. Si raccomanda di usare avvitatori e chiavi dinamometriche



ATTENZIONE: Utilizzare avvitatori a bassa velocità: un'elevata velocità di avvitamento può provocare grippaggi dei filetti.

1.4 Contenuto dell'imballo

La copertura viene consegnata completa di profili in alluminio, pvc, croci, cricchetti per la tensionatura, guide di scorrimento, staffe, viti di fissaggio ed eventuali optional.



ATTENZIONE: Aprire l'imballo esclusivamente con forbici a punte arrotondate, per evitare di tagliare i teli in PVC che formano la copertura.

2 SICUREZZA

2.1 Informazioni generali di sicurezza

- + Durante tutte le operazioni descritte nel presente manuale, assicurarsi che nella zona di lavoro sia presente **ESCLUSIVAMENTE** il personale addetto ai lavori (vedi cap. 1.2 - Requisiti del personale).
- + Non appoggiare oggetti e/o utensili sopra il telo di copertura

- E' vietato appendersi o salire sulla struttura: rischio di gravi lesioni per le persone e di danneggiamento della struttura stessa
- Indossare sempre gli indumenti e i dispositivi di protezione individuali previsti dalle norme vigenti in materia di sicurezza nei posti di lavoro

2.2 Requisiti per lavorare in sicurezza

- Il montaggio deve essere eseguito nel pieno rispetto della normativa vigente in merito di sicurezza delle persone (attualmente D.P.R. 164/54 e D.Lgs 494/96)
- Controllare, prima dell'utilizzo, che le opere provvisionali utilizzate (scale, ponteggi, ecc...) e tutti i dispositivi di protezione individuale (imbracature, cinghie di sicurezza, ecc...) siano a norma ed in buono stato.
- Utilizzare sempre dispositivi di protezione individuale adeguati.

3 INSTALLAZIONE

3.1 Fissaggio della struttura

1. Inserire la struttura nei montanti anteriori del rimorchio (dalla parte del timone), infilandola attraverso le staffe saldate all'ultima arcata (profilo di alluminio), facendo molta attenzione a non danneggiare il telo in PVC (foto 1e 2).

foto 1



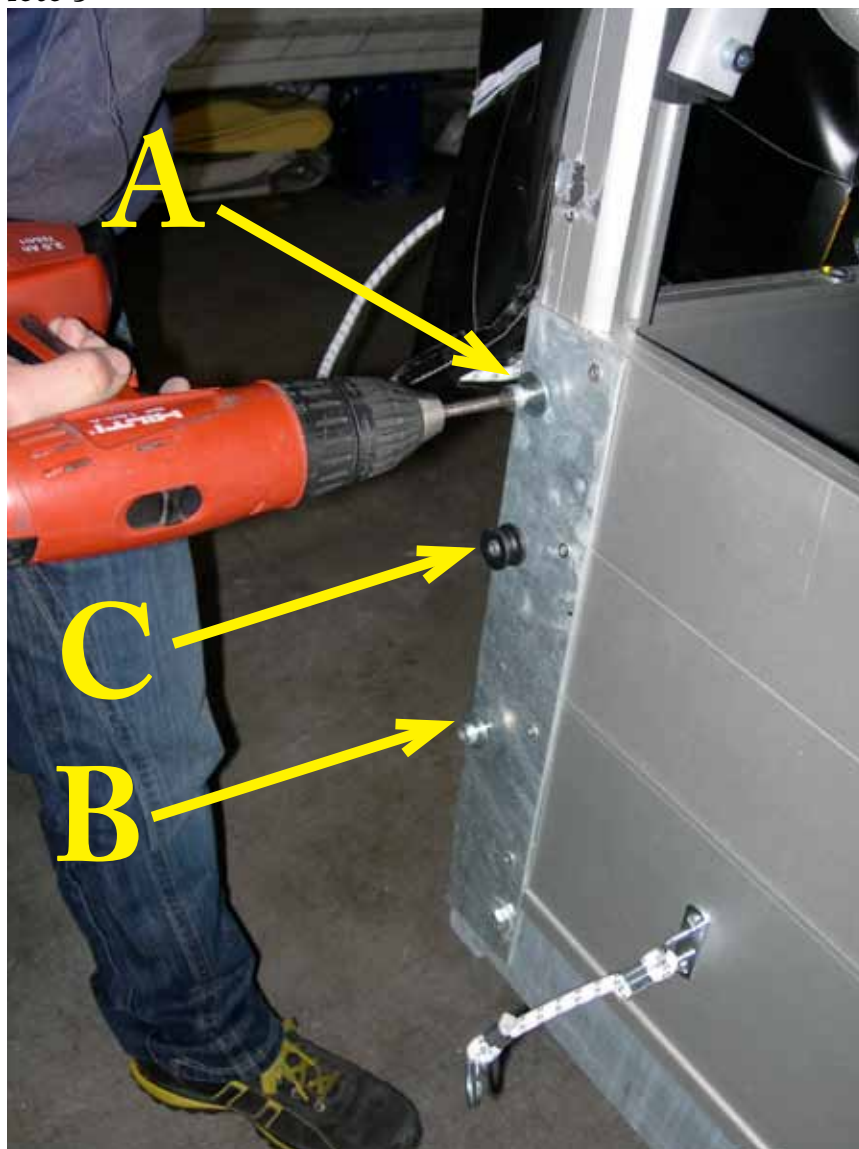


ATTENZIONE: Consigliamo di praticare un foro “spia” di diam. 5 e successivamente allargarlo utilizzando la punta indicata.



ATTENZIONE: Fare molta attenzione a non danneggiare i teli durante la movimentazione della struttura, soprattutto quando la struttura viene a contatto con le guide o altre parti taglienti del rimorchio.

foto 3



2. Praticare due fori su entrambi i piantoni utilizzando una punta diam 8, come segnato in fotografia (foto 3 - A e B).
3. Utilizzando l'apposito utensile praticare la filettatura diam. 9 sui fori appena fatti
3. Assicurare la staffa ai piantoni utilizzando le viti fornite in dotazione DIN 912
4. Utilizzando una vite autoforante, fissare i gancisponda ai piantoni come indicato in fotografia (foto 3 - C)

Vite DIN 912



3.2 Inserimento delle guide

1. Appoggiare le guide fornite in dotazione sulle sponde (foto 1, 2, 3) e farle scorrere sotto i carrelli della copertura fino a farle appoggiare all'ultima arcata della centina.

foto 1



foto 2

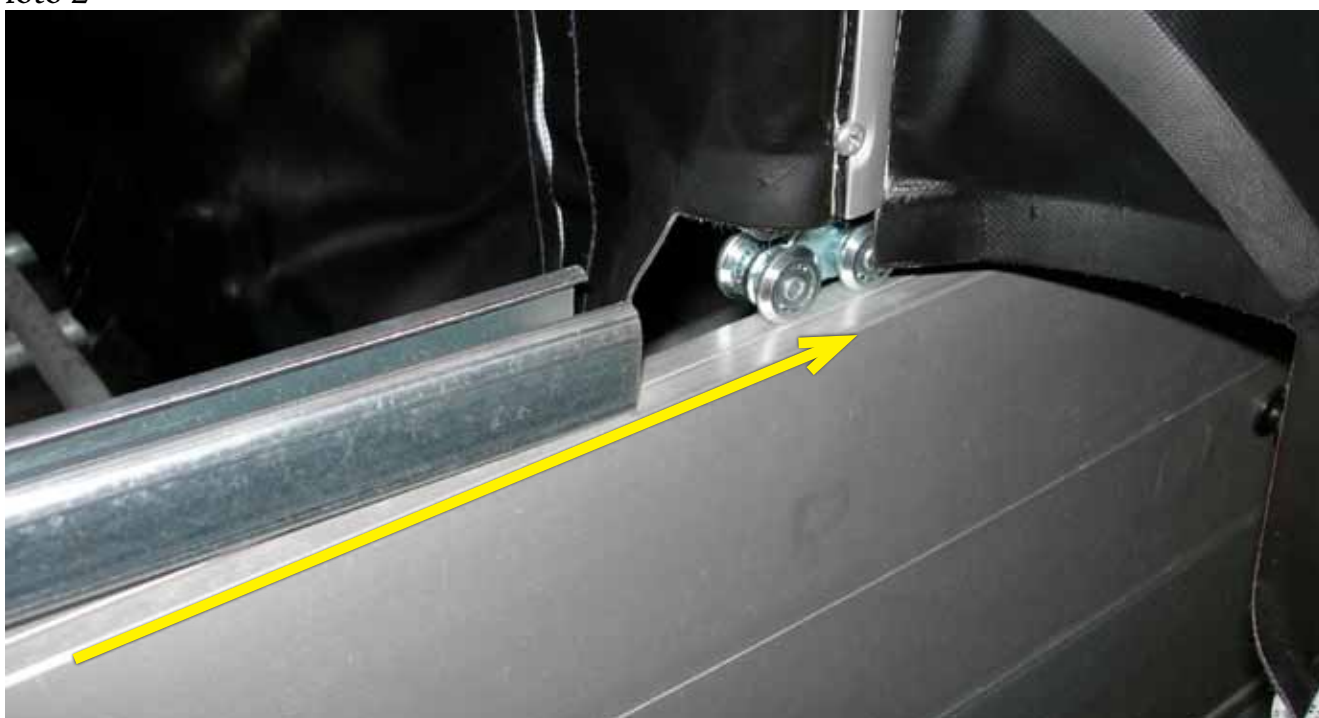


foto 3



2. Posizionare le rondelle tra le guide e le sponde (foto 4), esattamente sotto ai fori già presenti sulle guide.

foto 4



3. Inserire le staffe all'interno dei piantoni reggi-sponda nella parte posteriore del rimorchio.

foto 5



4. Praticare su entrambe le sponde un foro di diam. 9, all'interno della staffetta di aggancio sulle guide (foto 6).

foto 6



5. Fissare la guida al pianale utilizzando le viti fornite in dotazione (DIN 603), i dadi corrispondenti e le rondelle (foto 7).

Vite DIN 603



foto 7



6. Fissare le guide alle sponde utilizzando le viti auto-foranti (foto 8).

foto 8



3.3 Rifinitura

7. Applicare nr. 8 ganci-sponda nella parte frontale del rimorchio (parte del timone) utilizzando viti autoforanti, come indicato nella foto 9, cercando di centrare i ganci-sponda tra gli occhioli fissati nel telo (foto 10). I ganci-sponda vanno posti qualche cm più in basso rispetto all'estremità del telo.

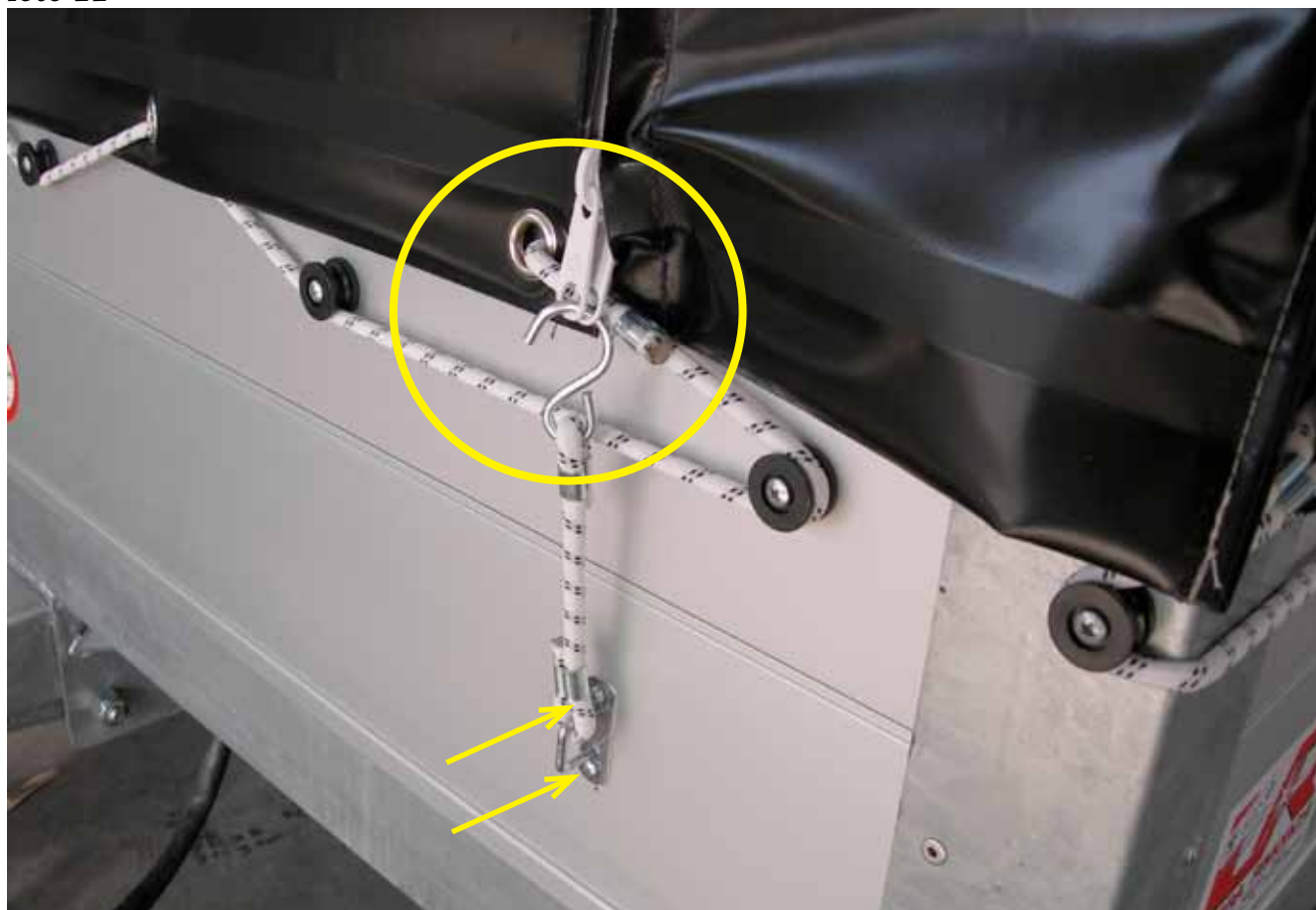


foto 10



8. Utilizzare nr. 2 viti autoforanti per fissare alla struttura il cavallotto con l'elastico bloccacerniere (foto 11). Questo particolare verrà utilizzato per agganciare entrambi i cursori della cerniera ZIP.

foto 11



9. Applicare nr. 9 ganci-sponda su ognuno dei 2 lati del rimorchio come indicato nella foto 12, cercando di centrare i ganci-sponda tra gli occhioli fissati nel telo (foto 13, 14). I ganci-sponda vanno posti qualche cm più in basso rispetto all'estremità del telo.

foto12



foto 13



foto 14



10. Applicare nr. 5 ganci-sponda sul telaio, nella parte posteriore del rimorchio, come indicato nella foto 15, cercando di centrare i ganci-sponda tra gli occhioli fissati nel telo (foto 15 e 16).

foto 15



foto 16



11. Chiudere la porta anteriore (parte del timone) attraverso le apposite cerniere ZIP. Afferrare la corda elastica e farla passare sotto ai ganci sponda precedentemente fissati durante il passo 9 (come si vede in foto 12). Assicurare i 2 cursori delle cerniere ZIP agli appositi elastici "blocca-cerniera" per evitare che le cerniere ZIP si aprano durante la marcia (foto 11).

12. Aprire la struttura tirando il primo arco verso la parte posteriore del carrello.



ATTENZIONE: *Quando si apre la struttura fare molta attenzione. Pericolo di lesioni alle mani provocate dalle croci che scorrono sui profili in alluminio. Trainare i profili prendendoli con le mani all'altezza dell'attacco superiore delle croci*

13. Tensionare la struttura utilizzando gli appositi cricchetti (foto 17, 18, 19)



ATTENZIONE: *Non eccedere con la tensione dei cricchetti. Un'eccessiva tensione potrebbe provocare il danneggiamento del cricchetto stesso, la rottura del telo o delle croci.*

foto 17



foto 18



foto 19



Per ulteriori chiarimenti sull'uso del cricchetto e sull'apertura/chiusura della struttura si possono consultare i video su internet all'indirizzo:

www.intenda.it

foto 20



14. Chiudere la porta posteriore con l'apposita cerniera ZIP. Alzare la spondina e agganciarla. Tensionare la porta agganciando le 2 asole laterali ai ganci sponda, e successivamente abbassando l'elastico per farlo passare sotto gli altri ganci sponda.



ATTENZIONE: L'operazione di tensionatura della porta non è fattibile con la spondina abbassata.

15. Afferrare l'elastico fissato ai teli laterali e farlo passare sotto ai ganci sponda, come da foto 21 e 22

foto 21



foto 22



foto 23



16. Il carrello è pronto per la marcia.

3.4 Impacchettamento della struttura

E' molto importante seguire i seguenti passi per impacchettare la struttura, al fine di non danneggiare la centina scorrevole:

1. Sganciare tutti gli elastici dai ganci sponda (ad esclusione de quelli davanti)
2. Sganciare e abbassare la spondina posteriore
3. Allentare i cricchetti facendo fuoriuscire quasi completamente la cinghia
4. Accompagnare lentamente la struttura verso la parte anteriore del carrello, senza forzare.
Se la struttura risultasse poco scorrevole controllare che tutti gli elastici siano stati sganciati dei ganci sponda.



ATTENZIONE: Quando si chiude la struttura fare molta attenzione. Pericolo di lesioni alle mani provocate dalle croci che scorrono sui profili in alluminio. Spingere i profili prendendoli con le mani all'altezza dell'attacco superiore delle croci

INTENDA srl
Via V. Pareto, 3
37045 S. Pietro di Legnago (VR)
Tel +39 0442 601031 - 600270
Fax +39 0442 25164
<http://www.intenda.it> - e-mail: info@intenda.it